

Brückenbauarbeiten Lage

Art und Umfang der Arbeiten

Erneuerung/Sanierung von Eisenbahnüberführungen (EÜ) / Kreuzungsbauwerken:

Die zwischen Schötmar, Sylbach, Lage (Lippe), Detmold und Horn-Bad Meinberg gelegenen EÜ Bega, EÜ Kreuzungsbauwerk, EÜ Werre und EÜ Lage-Wissentrup werden in der Zeit vom 05.04.2019 bis 13.10.2019 saniert.

Die EÜ Schmedissen wird in den Jahren ab 2020 erneuert. Die EÜ Lage Hardissen wurde bereits im Jahre 2018 umgebaut.

Geplante Ersatzneubauten

EÜ „Bega“ (Baujahr 1880) in Schötmar:

- Einfeldiger Stabbogenüberbau / Stahlbetonwiderlager auf Fundamentplatten / Tiefgründung (Bohrpfähle)
- Gesamtlänge: 46,00m
- Stützweite: 45,00m
- Lichte Weite: 43,20m
- Lichte Höhe: 03,29m (Gewässer)
- Gesamtbreite: 08,34m
- Stabbogenhöhe: 09,86m

EÜ „Kreuzungsbauwerk“ (Baujahr 1903)

- Stahltrogbrücke / Stahlbetonwiderlager / Flügelwände auf Fundamentplatten / Tiefgründung (Bohrpfähle)
- Gesamtlänge: 29,60m (Überbau)
- Stützweite: 29,00m
- Lichte Weite: 27,00m
- Lichte Höhe: 05,12m (über Schienenoberkante)
- Gesamtbreite: 07,98m

EÜ „Feldweg“ (Baujahr 1902) in Lage-Wissentrup

- Stahlbetonrahmenbauwerk / Fundamentplatten / Tiefgründung (Bohrpfähle)
- Gesamtlänge: 13,60m (Überbau)
- Stützweite: 12,80m
- Lichte Weite: 12,00m
- Lichte Höhe: $\geq 5,71$ m
- Gesamtbreite: 07,04m



EÜ „Werre“ (Baujahr 1903) in Lage-Ehrentrup

- Stahlverbundüberbau / Tiefgründung (Bohrpfähle)
- Gesamtlänge: 35,80m (Überbau)
- Stützweite: 35,00m
- Lichte Weite: 32,70m
- Lichte Höhe: $\geq 02,85\text{m}$ (Gewässer)
- Gesamtbreite: 07,04m

Die Gesamtinvestitionen liegen deutlich im zweistelligen Millionen-Euro-Bereich

Die alten Brücken werden zurückgebaut und die neuen Brücken werden jeweils vor Ort neu gebaut und bis zum Ende der Sperrzeiten eingeschoben.

Verfasser: Deutsche Bahn

