

Barrierefreier Ausbau der Station Sylbach

Die Bahnstation Sylbach gehört zum Zukunfts-Investitions-Programm (ZIP) des Bundes. Das Programm sieht eine Förderung mit Bundesmitteln bis zu 50 Prozent vor. Der restliche Kostenanteil wird vom NWL getragen.

Die Arbeiten zum barrierefreien Ausbau der Station beginnen im Juni 2019 und werden voraussichtlich mit der Inbetriebnahme im November 2019 abgeschlossen sein.

Zu den Maßnahmen gehört der Neubau des Hausbahnsteiges auf 150 Meter Länge und einer Höhe von 76 Zentimeter über Schienenoberkante (SO). Außerdem werden die Bahnsteigbeleuchtung erneuert und die Bahnsteigausstattung, zu der unter anderem die Digitale-Schrift-Anzeige (DSA) und der Neubau eines Wetterschutzhauses, sowie der Ausbau der Zugänge gehören, modernisiert.

Die Sanierungsarbeiten finden zeitlich während der Brückenbauarbeiten Lage statt. Für die Arbeiten erforderliche Sperrzeiten (Zeiten in den keine Züge verkehren) sind vom 07. bis 12. Juni 2019 sowie vom 09. August bis 06. Oktober 2019 vorgesehen. Während dieses Zeitraumes ist die Bahnstation Sylbach ohnehin für den Zugverkehr gesperrt, sodass die Fahrgäste keine zusätzlichen Einschränkungen erwarten.

Die Gesamtinvestitionen liegen bei rund 1,3 Millionen Euro.

